

PA km 0,020

zámková dlažba tl. 60mm
 lože - drobné drcené kamenivo tl. 30mm
 šterkodrt' ŠD₀ 0/32 tl. 150mm
 zhuťněné podloží

snesení stávajícího obrubníku

hydroosev biologická vrstva 0,10m

hydroosev biologická vrstva 0,20m

hydroosev biologická vrstva 0,30m

2%

298,788

snesení asfaltového krytu

snesení obrubník 100x250x1000 do betonového lože C 20/25 - XC1

doplnění kačírku

komunikace Nové nádraží

SROV. ROVINA 296.0 m

Technical drawing showing a cross-section of a platform edge detail. The drawing includes a concrete slab (zámková dlažba) with a thickness of 60mm, a layer of bedding (lože - drobné drcené kamenivo) with a thickness of 30mm, and a layer of bedding (štěrkodrt ŠD, 0/32) with a thickness of 150mm. A metal handrail (ocelové tromadlové zábradlí) is shown with a height of 0,90m above the surface. The drawing also indicates a vertical reinforcement bar (zármutek) and a horizontal reinforcement bar (žebra) with a diameter of 12mm. The drawing is labeled with 'VB' and 'm'.



Název akce:	Číslo smlouvy:	
ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ	16-333.208	
	Projektový stupeň:	
	DSP	
	Datum:	
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY NÁSTUPIŠTĚ SO 4121 ŽST KADAŇ, NÁSTUPIŠTĚ	11/2017	
Název přílohy:	Číslo části:	
	E.1.2.1	
	1:100	Počet formátů:
	1:1000/100	3 x A4
ŘEZY PŘÍSTUPOVÝM CHODNÍKEM	Číslo přílohy:	
	10	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.